

mobilité & stationnement à l'UCL

seconde AG du personnel par la CNE

LLN 22 avril 2005

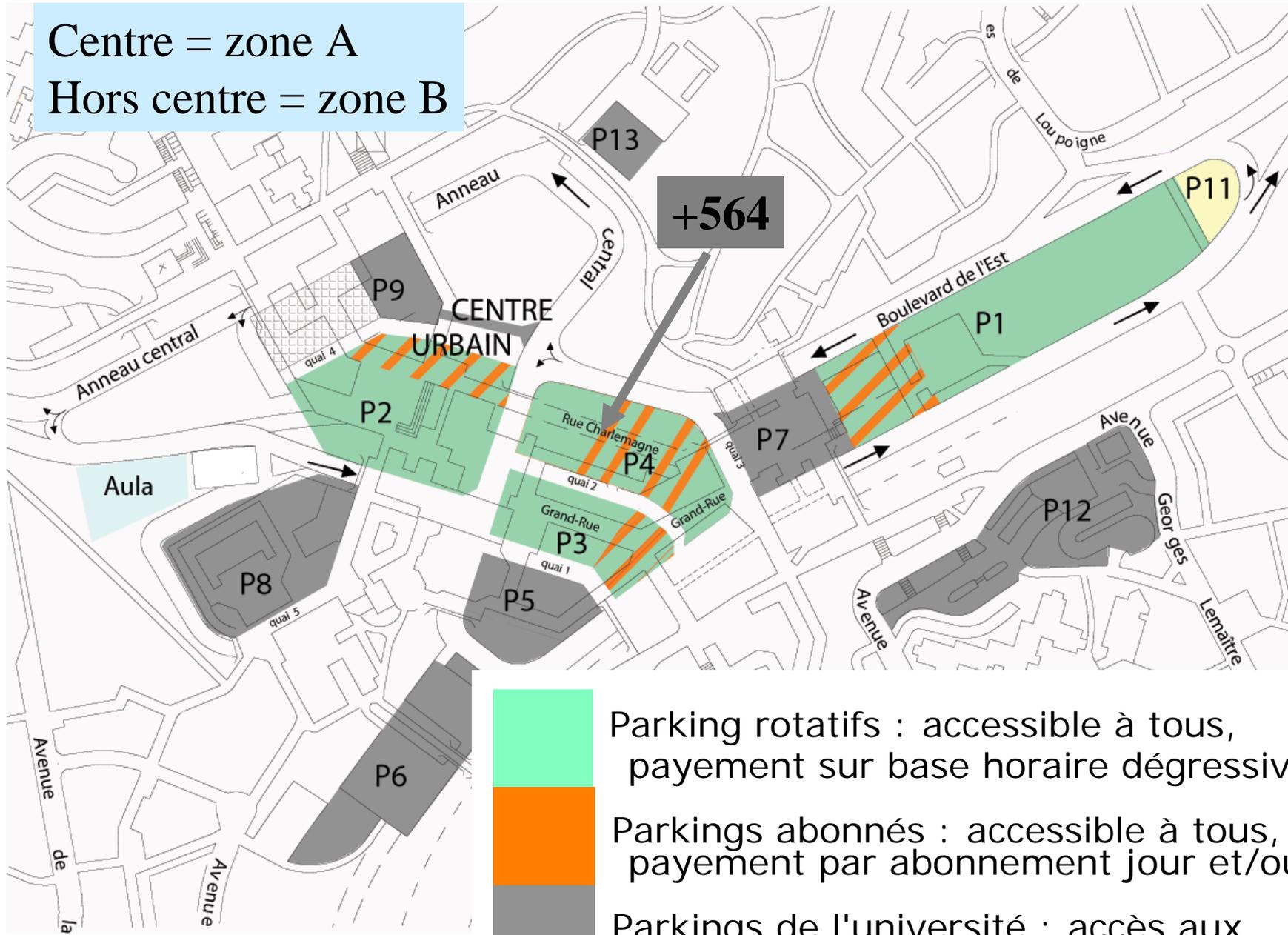
Les parkings du centre doivent être remis à niveau

Parkings en **structure non conformes**
remise à niveau **trop coûteuse** pour l'UCL

=> **Gespark** remet à niveau tout le centre

commerciaux >< réservés à l'UCL

Centre = zone A
Hors centre = zone B



Parking rotatifs : accessible à tous,
paiement sur base horaire dégressive

Parkings abonnés : accessible à tous,
paiement par abonnement jour et/ou nuit

Parkings de l'université : accès aux
membres de la communauté universitaire
sous contrôle de l'Université

Le nombre de places UCL augmente

actuellement **4725** places A et B pour tous

après **7960** places

dont **4216** réservées à l'UCL

2113 gérées par Gespark (A- carte)

500 8-19h

64 nominatives, en permanence

1549 autres

2103 gérées par l'UCL (B -vignette)

530 en périphérie (vignette)

=> sans doute assez de places

Des étapes

Commission parkings

Commission mobilité

Négociations avec les syndicats

Projet de pré-accord

à soumettre par référendum

que l'on présente ici...

Les parkings du centre seront payants

Négociations entre **Gespark** et l'**UCL** (~~CNE~~)

=> parkings du **centre** pour l'**UCL** = **payants**

surcoût annuel pour l'**UCL** (300.000 euros) à charge
des **utilisateurs**

=> personnel UCL et étudiants

2300 / 10.000 euro	la place air libre /en structure
0,38 / 0,09 euro/km	coût total/coûts variables

Première proposition tarifaire

$$\text{surcoût} * \frac{1}{\text{nbre places UCL}} * \frac{\text{nbre auto personnel}}{\text{nbre auto UCL}}$$

6,25 euros/mois pour quasi **tout** (75 euros/an)

0 euros/mois **550** périphériques

avec les mêmes parkings personnel et étudiants

avec train gratuit et plus de remboursement voiture...

Balises de négociations de la CNE

parkings aménagés et gratuits en suffisance

souplesse dans les horaires

équité frais d'entité

garages fermés comme Borains

situations particulières => gratuité

personne à mobilité réduite

raisons professionnelles

en mission sur l'autre site UCL

statut mobilité

Balises de négociations de la CNE

carte de stationnement à l'utilisation

intervention majorée pour le transport en commun

intervention pour le covoiturage

intervention pour les 2 roues + aménagements

information claire, complète et concertée

pas de privilèges pour les étudiants

même politique sur les deux sites

prime mobilité si ni les transports en commun ni parking

La négociation est difficile...

Autorités:

surcoût pour les utilisateurs
500 gratuites

CNE:

parkings gratuits,
mobilité,
sans discriminations

+ sujet très sensible dans le personnel....

Un pré-accord se dessine quand même

Les grands points positifs:

mobilité: train & vélo

vraie alternative gratuite

Les points plus difficiles

boursiers



bus et métro

remboursement voiture

Présentation du projet de pré-accord

Durée

deux années académiques

deux évaluations

Uniformisation entre LLN et LEW

Pas de prise en charge par les frais d'unité

Le projet de pré-accord

Champ d'application ! changement

pour les parkings et la mobilité:

personnel sur budget classique,

personnel sur ressources extérieures,

mandataires FNRS,

boursiers,

personnel des entités de l'UTE

si elles prennent en charge

Différents plan tarifaires

1er octobre 2005

centre urbain (A-rénovés) >< hors centre
ouvert >< couvert (B-non rénovés)

25

180

0 euros/an

900

1070

2100 places

Woluwé aérien = zone **B** gratuite

si aménagements => zone A ouvert

Un seul paiement d'activation pour les deux sites

même conditions d'accès pour les étudiants

La mobilité est prise en compte

gratuité train 1er sept



examen pour bus, métro et tram



0,15 euros/km vélo, cyclo A 1er sept

réflexion covoiturage et aménagement



Remboursement frais voiture
par rapport à la rémunération temps plein

pour une même période et un même trajet

Gratuité		parking zone A
transports publics	INCOMPATIBLE	((parking zone B))
	souplesse	remboursement vélo
		intervention voiture
indemnité vélo	« »	intervention voiture

Mise en œuvre à finir

Modalité accès PMR, missions...

Modalités paiements et activations

Louvain en Woluwé

éviter abus gratuité du train

incitation au covoiturage

Concrètement,

Directement pied/vélo/train/bus ou combinés...

=> simple et mieux remboursé

Train : exemples favorables www.b-rail.be

Rixensart 8h02 - LIN 8h15 sans changer à Ottignies

Boitsfort 7h49 - LIN 8h15 sans changer à Ottignies

Bus : exemples favorables www.infotec.be

Nivelles gare SNCB 7h42 - LIN parking Leclerq 8h06

Thorembais-saint-Trond carrefour 7h47 - LIN parking Leclerq 8h06

Lasne village 7h49 - LIN parking Leclerq 8h14

Vélo Mousty par le Bois des Rêves,

Mont-saint-Guibert par le contrôle technique et le parc scientifique

Concrètement,

Directement pied/vélo/train/bus ou combinés...

=> simple et mieux remboursé

voiture

se garer hors centre => gratuit, un peu de marche

dans le centre aérien => 25 euros/an

dans centre sous-terrain => 180 euros/an

+ privé => prix marché

covoiturer => site web! Ca réduit les coûts...

combiner voiture et train/bus

Quelques questions courantes

Je dois **parfois** aller livrer des documents dans le **centre**, je dois prendre la carte à **180** euros?

=> **demi-heure gratuite** dans les P commerciaux

Suis-je **assuré** de trouver une **place**?

Nombre total réservé à l'UCL semble **suffisant**

les **ventilations** sont inconnues (- en 180 euros...)

=> **évaluation** en continu et accord **temporel**

taux de délivrance de max **120%**

Nouvelle configuration des parkings à LLN le 5 septembre 2005

Parkings du centre avec vignette UCL

Périphériques avec vignette UCL

Privé Aula Magna

Parkings du centre payants

Bois de Lauzelle

Ecole

Centre commercial

Socrate

Halles

Lemaître

Charlemagne

Grand place

Grand'Rue

Aula Magna

Thomas More

Sablon

Leclercq

Rédime

Baudouin

AH Info no 97 de janvier 2005 - Journal d'information de l'Association des Habitants de Louvain-la-Neuve, suivant les infos en notre possession

