

TITRE X – MOBILITE

Chapitre 1^{er} – Modification de la loi du 8 mai 2024 sur les exigences en matière d'accessibilité pour les services de transport et créant l'Agence fédérale de Régulation du Transport

Art. X

Dans l'article 33 de la loi du 8 mai 2024 sur les exigences en matière d'accessibilité pour les services de transport et créant l'Agence fédérale de Régulation du Transport, la définition en néerlandais de l'Agence contient un article en trop. Cette définition est modifiée en « federaal Agentschap voor Regulering van Transport ».

Art. X+1

Dans l'article 42 de la même loi, tant le paragraphe 2 que le paragraphe 3 prévoient l'obligation pour tous les membres de personnel de l'Agence fédérale de Régulation du Transport de soumettre une déclaration annuelle d'absence de conflit d'intérêts. La seule différence est que le paragraphe 2 prévoit que ces déclarations doivent être soumises au ministre alors que le paragraphe 3 ne mentionne pas le dépôt de celles-ci chez le ministre.

Compte tenu de l'indépendance fonctionnelle et hiérarchique de l'Agence prévue à l'article 36 de la loi du 8 mai 2024, il convient de supprimer le deuxième paragraphe de l'article 42.

Les paragraphes 3 et 4 sont renumérotés respectivement en paragraphes 2 et 3.

Art. X+2

TITEL X – MOBILITEIT

Hoofdstuk 1 - Wijziging van de wet van 8 mei 2024 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten en houdende de oprichting van het Federaal Agentschap voor de Regulering van Transport

Art. X

In artikel 33 van de wet van 8 mei 2024 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten en houdende de oprichting van het Federaal Agentschap voor de Regulering van Transport staat er een lidwoord teveel in de Nederlandse definitie van Agentschap. Deze definitie wordt aangepast als volgt “federaal Agentschap voor Regulering van Transport”.

Art. X+1

In artikel 42 van dezelfde wet wordt zowel in paragraaf 2 als in paragraaf 3 een verplichting voorzien voor alle medewerkers van het federaal Agentschap voor Regulering van Transport om een jaarlijks een verklaring van afwezigheid van belangenconflict in te dienen. Het enige verschil bestaat er in dat paragraaf 2 voorziet dat deze verklaringen ingediend worden bij de minister terwijl paragraaf 3 niet spreekt over neerlegging bij de minister.

Gelet op de functionele en hiërarchische onafhankelijkheid van het Agentschap, voorzien in artikel 36 van de wet van 8 mei 2024, is het aangewezen om de tweede paragraaf van artikel 42 te schrappen.

De paragrafen 3 en 4 worden respectievelijk hernummerd naar paragrafen 2 en 3.

Art. X+2

L'article 43, §2 de la loi du 8 mai 2024 renvoie aux droits et obligations visés par l'arrêté royal portant le statut administratif et pécuniaire des membres du personnel de l'Agence fédérale de Régulation du Transport.

Cet arrêté royal est toujours en suspens.

Par souci de cohérence, la référence à l'arrêté royal est supprimée de l'article 43, §2.

Art. X+3

L'article 49 de la loi du 8 mai 2024 contient quelques erreurs linguistiques dans le texte néerlandais.

Ainsi, "Le leden" est corrigé en "De leden", et "Agenschap" est corrigé en "Agentschap".

Art. X+4

L'article 50, paragraphe 1, fait l'objet d'un ajustement et d'une clarification afin de fournir la base juridique correcte pour le recrutement par contrat de travail. En effet, le texte initial du premier paragraphe ne parlait pas explicitement de recrutement contractuel.

Le §2 de l'article 50 de la loi du 8 mai 2024 prévoit que les membres du personnel recrutés par contrat de travail mais qui, au moment de leur engagement, se situent dans une relation statutaire avec l'Etat, restent soumis au même régime de sécurité sociale que celui qui leur est applicable dans le service d'origine. Il s'agit toutefois d'une situation qui n'est pas juridiquement possible: si une personne est recrutée par contrat, elle sera soumise au régime de sécurité sociale des contractuels et donc pas à celui des statutaires. Une combinaison n'est pas possible. La formulation de l'article 50 §2 "restent soumis au même système de sécurité sociale qui leur est appliqué dans leur service d'origine" est donc supprimée.

In artikel 43, §2 van de wet van 8 mei 2024 wordt verwezen naar de rechten en plichten zoals bedoeld in het koninklijk besluit houdende het administratief en geldelijk statuut van de personeelsleden van het federaal Agentschap voor Regulering van Transport.

Dit koninklijk besluit is nog steeds niet genomen.

Om de coherentie te behouden wordt de verwijzing naar het koninklijk besluit geschrapt uit artikel 43, §2.

Art. X+3

In artikel 49 van de wet van 8 mei 2024 staan enkele taalfouten in de Nederlandse tekst.

Zo wordt "Le leden" gecorrigeerd in "De leden", en wordt "Agenschap" gecorrigeerd in "Agentschap".

Art. X+4

Artikel 50, §1 betreft een aanpassing en verduidelijking om de correcte wettelijke basis te voorzien voor aanwerving van personeelsleden bij arbeidsovereenkomst. Immers, de initiële tekst van de eerste paragraaf sprak niet expliciet van contractuele aanwerving.

In §2 van artikel 50 van de wet van 8 mei 2024 staat dat personeelsleden die aangeworven worden bij arbeidsovereenkomst maar die zich ook in een statutaire relatie bevinden met de Staat, onderworpen blijven aan hetzelfde sociale zekerheidsstelsel dat op hun van toepassing is in de dienst van oorsprong. Dit is echter een situatie die juridisch niet mogelijk is: indien iemand contractueel wordt aangeworven zal hij onderworpen zijn aan het sociale zekerheidssysteem voor contractuele medewerkers en dus niet voor statutairen. Een combinatie is niet mogelijk. De bewoordingen in artikel 50, §2 "zijn onderworpen aan hetzelfde sociale zekerheidsstelsel dat op hun van toepassing

is in de dienst van oorsprong” worden dan ook geschrapt.

Art. X+5

L'article 59, §1 de la loi du 8 mai 2024 fait référence à l'arrêté royal portant le statut administratif et pécuniaire des membres du personnel de l'Agence fédérale de Régulation du Transport pour les contrats de travail du personnel transféré du Service de Régulation.

Cet arrêté royal n'a toutefois pas encore été adopté.

Afin de disposer d'un contexte juridiquement correct pour les contrats de travail, la référence à l'arrêté royal est supprimée.

Chapitre 2 – Suppression du Fonds relatif au fonctionnement du Service de régulation du transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National

La loi du 8 mai 2024 sur les exigences en matière d'accessibilité pour les services de transport et créant l'Agence fédérale de Régulation du Transport organise que l'actuel Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National sera supprimé et remplacé par la nouvelle Agence fédérale de Régulation du Transport à partir du 20 mars 2025. Cette dernière est une agence totalement indépendante dotée d'une gestion propre, comme l'exige la réglementation européenne en la matière.

Depuis sa création en 2004, les frais de fonctionnement du Service de Régulation ont été entièrement financés par les contributions des deux secteurs régulés, le transport ferroviaire et Brussels Airport. Ces

Art. X+5

Artikel 59, §1 van de wet van 8 mei 2024 maakt voor de arbeidsovereenkomsten van de personeelsleden die worden overgedragen vanuit de Dienst Regulering een verwijzing naar het koninklijk besluit houdende het administratief en geldelijk statuut van de personeelsleden van het federaal Agentschap voor Regulering van Transport.

Dit koninklijk besluit is echter nog niet aangenomen.

Teneinde de context voor de arbeidsovereenkomsten juridisch juist te hebben, wordt de verwijzing naar het koninklijk besluit geschrapt.

Hoofdstuk 2 - Afschaffing van het Fonds betreffende de werking van de dienst regulering van het spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal

De wet van 8 mei 2024 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten en houdende de oprichting van het Federaal Agentschap voor de Regulering van Transport zorgt ervoor dat de bestaande Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal wordt opgeheven en vanaf 20 maart 2025 vervangen wordt door het nieuwe federale Agentschap voor Regulering van Transport. Deze laatste is een volledig onafhankelijk Agentschap met eigen beheer, zoals vereist door de Europese reglementering terzake.

De werkingskosten van de Dienst Regulering worden sinds de oprichting in 2004 volledig gefinancierd door bijdrages vanwege de twee gereguleerde sectoren, spoorwegvervoer en de luchthaven

contributions ont été versées dans un fonds budgétaire géré par le SPF Mobilité. Les moyens non utilisés étaient conservés dans les réserves du fonds budgétaire.

Ce chapitre a un double objectif :

- Transférer les avoirs et dettes, les droits et obligations du Service de Régulation à l'Agence fédérale de Régulation du Transport ;
- Supprimer le Fonds budgétaire.

Art. X+7

Cet article prévoit dans son 1^{er} paragraphe la suppression du fonds budgétaire 33-8 au 30 juin 2025, donc 3 mois après la création de l'Agence (le 20 mars 2025). Cette période de 3 mois servira comme tampon pour faciliter le traitement des éventuelles dépenses sur le fonds budgétaire (par exemple, une facture reçue juste avant le 20 mars 2025).

Les avoirs et les dettes, les droits et obligations du Service de Régulation sont transférés vers l'Agence. Cela signifie que tous les actifs mobiliers du Service de Régulation ainsi que toutes ses dettes et créances et obligations résultant de procédures judiciaires en cours ou à venir sont transférées du Service de Régulation à l'Agence.

Le §2 de l'article X+7 n'appelle pas de commentaire.

Brussel-Nationaal. Deze bijdrages werden gestort in een begrotingsfonds, beheerd door de FOD Mobiliteit. De niet-gebruikte middelen werden behouden in de reserves van het Begrotingsfonds.

Dit hoofdstuk heeft een dubbel doel:

- De activa en passiva, rechten en plichten van de dienst Regulering over te dragen naar het federaal Agentschap voor Regulering van Transport;
- Het Begrotingsfonds opheffen.

Art. X+7

Dit artikel voorziet in zijn eerste paragraaf de opheffing van het begrotingsfonds 33-8 op 30 juni 2025. Deze periode van 3 maanden dient als buffer om de verwerking van eventuele uitgaven uit het begrotingsfonds te vergemakkelijken (bijvoorbeeld een factuur die vlak voor 20 maart 2025 wordt ontvangen).

De resterende activa en passiva, de schulden, de rechten en plichten van de Dienst Regulering worden overgedragen aan het Agentschap voor Regulering van Transport. Dit houdt in dat alle roerende goederen van de Dienst Regulering alsook alle eventuele schulden en schuldvorderingen en lopende en toekomstige rechtsprocedures worden overgedragen van de Dienst Regulering naar het Agentschap.

Artikel X+7, §2 behoeft geen uitleg.